

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**

Sendt onsdag 29. maj 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 16**

mandag 15. april 2019 – søndag 21. april 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Sandt Meldorado på Lille Syd

Ro-Kj

Kj

Lw, Lw-Kjn-Lw

Gt-Lw

Gt

Ol-Næn

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tagpladetoget er kommet til Pa

6 **KØREPLANER**

Tog 5305 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:02, er aflyst

Tog 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst

Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst

Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst

Tog 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst

Tog 5457 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:53, er i øjeblikket

Tog 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst

Tog 5415 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 00:00, er aflyst

Denne besked er henvendt til passagerer i tog RA 5421 fra Aarhus H til Struer

Tog RA 5606 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 07:05, er aflyst

Tog RA 5609 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 07:45, er aflyst

Tog RA 5608 mellem Laven og Aarhus H, afgang kl. 08:00, er aflyst

Tog RA 5607 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 08:06, er aflyst

Tog RA 5626 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 09:17, er aflyst

Tog RA 5628 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:08, er aflyst

Tog RA 5617 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 09:04, er aflyst

Tog RA 5620 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 09:35, er aflyst

Tog RA 5468 mellem Skive og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:31, er i øjeblikket

Tog RA 5643 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 14:48

8 **TRÆKKRAFT**

Trækkraft i Fa

Trækkraft ved mdt Kj

8 **GODSVOGNE**

Godsvogne i Kj

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

9 FÆRGER

Skibet Oldenburg i Åbassinet i Kj Å

9 VETERANMATERIEL OSV.

Kørsel Århus-Odense

9 SPECIALKØRETØJER

RSEJ-caboose 153 set i Rg

Strabag har arbejdskøretøjer i Rg

Sneplov 133 og 134 står i Ro

Flot MTW 100 i Ro

To pæne hunde Pluto og Mars i Kj

SKROTBUKKEN

10 FASTE ANLÆG

Tre standsignaler visende Stop i Oj

Distanceinddelinger på banerne Kj-Fxl/Hrl-Rdg

Sidespor i sydende af Lw

Sporombygning i Mog, Lo, Rit og Lu

Sporbygning Næ-Oh

18 UDLAND

Sporarbejde i Neumünster

18 DIVERSE

100 års jubilæum for Grindsted-Varde-banen

Sidste togpar på VGJ fredag 31. marts 1972

20-årig tiltalt for at filme døde passagerer ved togulykke

19 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 17/4 2019

Sandt MEldorado på Lille Syd

Frem til den **tirsdag 23. april 2019** er **Lille Syd** et sandt **ME**ldorado med to tog hver time i hver retning som – i hvert fald i de lyse timer – alle eller stort set alle kører med ME! Derfor laver vi en fotoudflugt i det skønne solskinsvejr. Solskinnet falder fra den bedste vinkel.

(JSL via BL)

Derfor drager tre jernbaneentusiaster til drømmeland.

Tilrejse fra hovedlandet

Tog Str 4.12 L 710 (Str-Fa) 6.12 Fa 6.21 tog L 51010 (Ar-Kh) 8.28 Ro 8.39 tog RØ 4933 (Ro-Næ) 8.53 Kj. Tog 4933 (Kk-Næ) kører ifølge TA 244, dateret **mandag 17. december 2018**:

(Kh-Næ) 30.03.2019-22.04.2019 Lø, Sø samt 18.04.2019, 19.04.2019, 22.04.2019.

(Kk-Næ) 01.04.2019-23.04.2019 Ma-Fr ikke 18.04.2019, 19.04.2019, 22.04.2019

Ro-Kj, Kj

Afgang fra **Ro** med tog 4933 sker kl. 8.40½ (21½) med ankomst til **Kj** 8.54½ (stadig 21½), der først vindes under stationsopholdet, da 4933 afgår 8.58½ (±0). Dagens drømmefotoarbejde begynder naturligvis med litra **ME**: DSB **ME** 1533.

Der er nogen ventetid til bilen med to andre drømmere kommer, så tiden »fordrives« med lidt ME-arbejde. Den motorvejsbrede gangbro over alle sporene har fået lavet trappen på østsiden færdig, og deroppefra er der gode fotomuligheder, dog delvist ødelagt af tværdragere mellem køreledningsmaster. Trappe var ikke helt færdig **søndag 4. marts 2018**, idet gelændere ikke var monterede.

DSB	SA	9199		09.04½	I spor 5, DSB SA 9162, linje E i spor 6
DSB	ME	1506	94916	09.06½	ABs 7921 + kører ind i spor 4
RTOG	2135+35	173035		09.07	Kører ind i spor 2. Stationsophold 9.08½-16
DSB	SA	9162	E	09.16	Sætter i gang fra spor 6, kører fra tog 94916
DSB	ME	1506	94916	09.16	Sætter i gang fra spor 4, agterudsejlet ved perronende
DSB	ME	1511	4833	09.32	Forlader perron i spor 4 (21)

Det gav kun tre ME på 34 minutter.

(BL)

Nu er vi tre fotograferer, der venter på læssevejen i **Kj**. Allerede efter tyve minutter kommer:

DSB ME 1520 med tog 4937 kl. 9.52

Læs om **Køge Stormølles** historie skrevet i korte træk på <http://stormoellen.lisbon.dk/historie.htm>

ØSJS- materiel

Derefter drejes der til højre på vejen **Bådehavnen**, hvor der fra SV-enden af lystbådehavnen kan gås op på en anlagt bakke N for **Nordhavnsvej**. Herfra er det et udkig ned til ØSJS's materiel inde bag den megen høje vold V for og hegnet omkring Junckers Industrier A/S. En kikkert eller en meget kraftig tele er nødvendig, hvis vognumre skal læses. S for den mørkegrønne bygning læses **HJT CLE 71**.

Efter et besøg på læssevejen og ved mdt Kj med skiltet **BLDX**, beskrevet i kapitlet **TRÆKKRAFT**, skal der lige ses fra læssevejen en **rød ME** under indkørsel, får bilturen går til sydenden af **Kj**.

DSB ME 1508 4837 Kj 10.34 Lige før perron

Dejlige billeder fra **Søndre Viaduktvej**

DSB ME 1533 4820 Kj 10.55½ x tog 4941, set Søndre Viaduktvej

DSB ME 1525 4941 Kj 11.00½ Set fra Søndre Viaduktvej



DSB ME 1520 med tog RØ 4937 (Hgl-Næ) ankommer til **Kj** kl. 9.52 (±0). Til venstre ses **Kj Stormølle** uden vinger.



DSB ME 1525 med tog RØ 4941 (Kk-Næ) er afgået (± 0) fra **Kj**. Set under udkørsel kl. 11.00½ fra **Søndre Viaduktvej**. Til højre ses banen til **Fxl/Rgd**.



DSB ME 1536 med tog RØ 4841 (Kk-Næ) ses fra **Søndre Viadukt** under udkørsel fra **Kj** kl. 11.32½ (± 0).

Der kommer også RTOG forbi:

RTOG	2134+34	173043	Egøje	Kj	11.05	Ved I-signalet i km 0,6 fra ovk 117
RTOG	2034+34	204046	Kj	Egøje	11.12½	Til Rgd = 30,7 km
RTOG	2037+37	173046	Kj		11.29	Til Fxl = 30,4 km
DSB	ME	1536	4841	Kj	11.32½	Til Næ = 37,0 km

Hf

Da vi nu er i sydenden af **Kj**, er der ikke langt at køre til **Hf**, hvor der skal foregå en krydsning om en halv time. Der er ophængt køreledninger til **Næ**.

DSB	ME	1506	4945	12.02½	Kører under Svansbjergvej
DSB	ME	1508	94928	12.05	ABs 7910 +, krydsede tog 4945

Derefter ønskes billeder uden køreledning **Ro** og **Kjn**, så eftermiddagen skal tilbringes på den uændrede strækning.

Lw, Lw-Kjn-Lw

Efter de gode billeder i **Kj** er kommet i hus, køres der til vejsvinget, hvor vejene **Ullsvej** og **Bragesvej** mødes S for **Lw**. 150 m NV for ligger der et langt, ubrugt sidespor med en forgrening. Der kan læses mere om dette sidespor i kapitlet **FASTE ANLÆG** under overskriften **Sidespor i sydende af Lw**.

Nedlagte ovk 101 i km 48,4

Oppe fra volden langs vestsiden af banen er der flere gode steder at stå. Her ligger den nedlagte ovk 101 i km 48,4, der har en særlig nedlæggelseshistorie.

Deres udsendte medarbejde besøgte ovk 101 **onsdag 3. august 2016**, hvor vejen på begge side af banen var spærret af med hegn. Volden V for var anlagt, så de var kun fem meter asfalt mellem skærver og volden. Der var hegn på begge side af sporet og halvbomanlæg, men ingen SR-signal § 11-signaler til lkf.

Lige en nostalgiobservation:

DSB MRD 4236+36 kom med tog RØ 2445 (Ro-Næ) Lw Ølb kl. 12.20½, og testdrift virkede. En beretning kan læses herom i **Jernbanenyheder Uge 31-2016**, kapitel **FASTE ANLÆG**, MR på Lille Syd.

Ovk 101 blev besøgt igen **søndag 5. februar 2017**, og da lignede den det udseende, den her i dag med hegn og relæskab.



DSB ABs 7922++ ME 1536 under indkørsel til **Lw**, hvor signalerne nu får lov at leve nogle måneder yderligere. Toget hedder RØ 94932 (Næ-Kk) og løb kun **mandag 15. april 2019 – onsdag 17. april 2019**.



DSB ME 1536 skubber tog 94932 (set bagfra) ind i spor 2 i Lw, hvor der skal krydse tog RØ 4849 (Kk-Næ) holdende i spor 1. Billedet er taget kl. 13.22½.



Endnu et pragteksemplar af en ME i form af DSB ME 1511 afgår fra Lw med tog RØ 4953 (Hgl-Næ). I midten ses SR-signal 17.55 Lw-002 gældende for sidesporet. Billedet er taget kl. 13.49½.

DSB	ME	1529	4949	Lw	Kjn	12.50	Dækker 3. afstandsmærke til Lw
DSB	ME	1536	94932	Kjn	Lw	13.22	ABs 7922 +, holder for Stop, får signal
DSB	ME	1533	4849	Lw		13.22½	Første tog afventer i spor 1
DSB	ME	1536	94932	Lw		13.22½	Tv. Står SR-signal 17.55 Lw-002

To røde ME krydser!

DSB	ME	1536	94932	Lw		13.23	På vej ind i spor 2
DSB	ME	1533	4849	Lw		13.25	Kører på bro over Nordhøj
DSB	ME	1511	4953	Lw	Kjn	13.50	Lige før Snogbæk og 3. afstandsmærke
ENT				Kjn	Lw	14.13	Nedl. ovk 101 km 48,4 Ølsemagle Kirkevej
DSB	ME	1532	4936	Lw	Kjn	14.20½	Dækker 3. afstandsmærke til Lw
DSB	ME	1520	4853	Lw	Kjn	14.25	Ved Snogbæk og 3. afstandsmærke

På 1½ time gav det »kun« seks forskellige ME!

Gt-Lw

Så gælder det ønsket om at få billeder af en ME-krydsning mere, der finder sted hver time i Gt. Undervejs dertil kommer der lige en rød forhindring:

DSB	ME	1508	4957	Gt	Lw	14.47	1 km 44,6 set oppe fra Toftegårdsvej
-----	----	------	------	----	----	-------	--------------------------------------

Gt

Gadstrup

Sollyset kommer fra den rette vinkel her midt på eftermiddagen, og alle ME'er kører med fronten mod Næ. I MO-tiden var det ikke så godt fotomæssigt, for kun mellem Bm og Anb kørte MO'erne mod S. Fra Ti til Es var det første køretøj en Cis eller Bhs. Stationsbygning og pakhuset i Gt er rimelige urørte af tidens gang.

DSB	ME	1525	4857	15.15½	Afgår fra spor 2
DSB	ME	1513	4961	15.44½	Gennemkørende i spor 2
DSB	ME	1506	4861	16.07½	Første tog i spor 2
DSB	ME	1506	4861	16.08	Standset ±0
DSB	ME	1511	4840	16.11½	ABs 7919 +, 2. tog i spor 1
DSB	ME	1506	4861	16.12	ME-krydsning

To mørkeblå ME krydser!

DSB	ME	1506	4861	16.12½	Andet tog afgår fra spor 2
-----	----	------	------	--------	----------------------------

Fire ME på den samme landstation på 57 minutter er godt nok, Sidste tog, RØ 4861 (Kk-Næ), forfølges.

OI-Næn

Tog RØ 4861 (Kk-Næ) nås atter ved at stå oppe på vejbroen med vej O2 Ring Øst OI Næn kl. 17.01.

KBTP stiger af i Næ, og vi forsætter mod Lu. Alle fotos JSL.
(KBTP JSL BL)

Videre udflugt til Mog, Lo, Rit og Lu

Her sidst på eftermiddagen fortsættes der i det dejlige solskin mod Lu for at på sporombygningerne, hvilket er beskrevet kapitlet FASTE ANLÆG under overskriften sporombygning i Mog, Lo, Rit og Lu.

(JSL BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 15/4 2019

Tagpladetoget er kommet til Pa

I spor 3 holder der klokken 19 påfaldende mange Habiins-vogne. Det kunne ligne vognene fra tagpladetoget fra Oj. Da der køres N ud ad Pa, ses der ind gennem de mange træer på den tilgroede rangerrist, at tre frontlanterner er tændt på et brunt lokomotiv, nok en MX.

(BL)

KØREPLANER

Ma 15/4 2019

Tog 5305 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. april 2019**

Tog 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. april 2019 05:39:43**

Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. april 2019 16:02:12**

Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. april 2019 16:05:52**

(BL)

On 17/4 2019

Tog 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. april 2019 15:01:13**

Tog 5457 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:53, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. april 2019 15:23:17**

Tog 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Thisted ca. kl. 17:35. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. april 2019 16:35:36**

(BL)

To 18/4 2019

Tog 5415 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 00:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. april 2019 07:27:12**

Denne besked er henvendt til passagerer i tog RA 5421 fra Aarhus H til Struer, der skal videre mod Thisted. Grundet aflysningen af tog RA 5415 fra Aarhus H til Struer, indsættes der en bus til afsætning af passagerer fra Struer til Thisted. Bussen kører fra Struer kl. 9:50 og køres af Venø Bussen.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. april 2019 09:07:09**

(BL)

Tog RA 5606 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 07:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. april 2019** 07:25:01

Tog RA 5609 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 07:45, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. april 2019** 07:57:36

Tog RA 5608 mellem Laven og Aarhus H, afgang kl. 08:00, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. april 2019** 08:26:41

Tog RA 5607 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 08:06, er aflyst. Der indsættes taxa fra Taxa Midt. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. april 2019** 08:41:12

Tog RA 5626 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 09:17, er aflyst. Der indsættes taxa fra Taxa Midt. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. april 2019** 08:57:59

Tog RA 5628 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. april 2019** 08:59:00

Tog RA 5617 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 09:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. april 2019** 09:13:36

Tog RA 5620 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 09:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. april 2019** 09:15:12

Tog RA 5468 mellem Skive og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:31, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. april 2019** 17:11:39

(BL)

Tog RA 5643 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 14:48, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 21. april 2019** 14:14:36

(BL)

Trækraft i Fa**Fa**spor 36 DSB Køf 276**Fa, Omladning**spor 32 DB 185 337-0, 185 403-3,
Gul DBCSC MK 614 + 615, MK 609
42 86 237 8 800-0 Hbikksspor 33 DB 185 330-5, DBCSC MZ 1453, MZ 1459, MZ 1452spor 16 3936 124-5 L-CFLCA Res + 3936 151-8 L-CFLCA Res
+ CFLCD MX 1023

Observationer kl. 20.30.

(BL)

On 17/4 2019

Trækraft i Fa**Fa**spor 36 DSB Køf 276spor 32 DB 185 323-0, 185 326-3
Gul DBCSC MK 609 + 616
42 86 237 8 800-0 Hbikks

spor 16 3936 124-5 L-CFLCA Res + 3936 151-8 L-CFLCA Res

Observationer kl. 6.15.

Spor 33 P Z
OMLANDNING
Spor 32Spor 33 P Z
OMLANDNING
Spor 32**Trækraft ved mdt Kj**Den **gule** CONTC Køf 275 holder N for **BLDX**-remisen på **mdt Kj**. Samme observation skete **onsdag 21. januar 2015**, men V for remisen og med næsen mod S.

(BL)

ContecRail

275CONTC MY 1154BLDX MX 1018 + MX 1017

(KBTP JSL BL)

Malet med brun grundermaling, ved remise

Malede med brun grundermaling, på tidligere ØSJS-sporområde

GODSVOGNE

On 17/4 2019

Godsvogne i Kj

På det areal, hvor ØSJK tidligere havde deres materiel stående, holder fra S 4 vogne læssede med træstammer:

- 37 RIV 80 D-DB SNI 3525 542-1 Roost-t⁶⁴⁵
- + 37 RIV 80 D-DB SNI 3525 315-2 Roost-t⁶⁴⁵
- + 31 80 4723 011-1 RIV D-DB Snps⁷¹⁹
- + 31 80 4723 481-0 Snps⁷¹⁹.

En vognlængde derfra holder ex DSB **Xtg 40 86 950 1 258-8** tom + **DSB Xtg 40 86 950 1 282-8** læssede med fire tanke, der kunne være til brændolie på et GM-lok.På læssevejens spor S for remisen holder der 7 nymalede Focs (nyt opdaget litra), der må have fået en ny ejer, for på den lange side langs karret til skærver er der malet med **orange** farve,

AARSLEFF RAIL

40 86 9460613-3 Focs	40 86 9460690-1 Focs	40 86 9460622-4 Focs	40 86 9460660-4 Focs	40 86 9460576-2 Focs	40 86 9460611-7 Focs	40 86 9460610-9 Focs
-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

(BL)

**PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO**

FÆRGER

On 17/4 2019

Skibet Oldenburg i Åbassinet i Kj Å

Det 33 meter lange og 5 meter brede, hvide skib lå på samme plads **søndag 4. marts 2018**, men først nu er det lykkedes på nettet at finde lidt oplysninger om skibet. De står i JydskeVestkysten:

Byttede villa ud med båd

Kilde: JydskeVestkysten, **søndag 27. juli 2008** kl. 11:31

<https://www.jv.dk/Mit-Soenderborg/Byttede-villa-ud-med-baad/artikel/464602>,

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

On 5/6 2019

Kørsel Århus-Odense

Fars dag-arrangement med MY-lokomotiverne

I løbet af 2017 og 2018 har to af Danmarks Jernbanemuseums GM-lokomotiver, MY 1101 og MY 1135, gennemgået en større renovering og istandsættelse. Lokomotiverne er nu køreklare, og de ikoniske maskiner i det klassiske rundsnudede 1950'er-design danner nu rammen for museets fars dag-arrangement onsdag den 5. juni.

Afgang og ankomst

=====

Afgang Aarhus Hovedbanegård ca. kl. 9.00

Ankomst Aarhus Hovedbanegård ca. kl. 17.00

...

Kilde: <https://www.jernbanemuseet.dk/aktiviteter/koersel-%C3%A5rhus-odense/>

(BL)

SPECIALKØRETØJER

On 17/4 2019

RSEJ-caboose 153 set i Rg

Den **grønne** RSEJ 60 63 99-29 153-7 Db-q blev oprindeligt købt af PBS, men efter PBS' konkurs **tirsdag 27. marts 2001** skiftede den ejer. En af flere Fccs er 40 86 RSEJ 946 0 796-6 Fccs med **gul RAILSERVICE**-kant foroven.

Strabag har arbejdskøretøjer i Rg

Blandt andet det lange køretøj D-BRS 99 80 9124 004-9.

STRABAG

Herzstück

D-BRS 99 80 9124 004-9

Sneplov 133 og 134 står i Ro

De komplette numre på de to **gule** snepløve er 980 3 133-0 og 980 3 134-7.

Flot MTW 100 i Ro

I spor 8 holder en indbydende fotomodel, så ned gennem gangtunnelen og op på parkeringspladsen S for spor 10. Knaldende ^a med en **lyseblå**, skyfri himmel som baggrund. Den

**AARSLEFF
RAIL**

MTW 100

Plasser & Theurer

har navnet **Saturn 70018**. Bogier, trappetrin og alle håndtag er mørkeblå. Solskin fra den rette vinkel – også på kirketårnet – på **Gammel Vor Frue Kirke**.

Se den en grævejrdsdag på http://www.aarsleffrail.dk/files/MTW_100_trolje_v1.pdf

To pæne hunde Pluto og Mars i Kj

I sporet langs læssevejen S for remisen holder der 7 nymalede Focs med **orange** farve på siden, og i sporet lige V for holder der to **orange** arbejdskøretøjer. Det er

99869336571-5 DK-ARIAL med navnet **Pluto** Plasser & Theurer **70023** og

99869336570-7 DK-ARIAL med navnet **Mars** Plasser & Theurer **70022**. **PALFINGER**-kranen er sort, mens alle trin og håndtag er mørkeblå.

(BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 15/4 2019

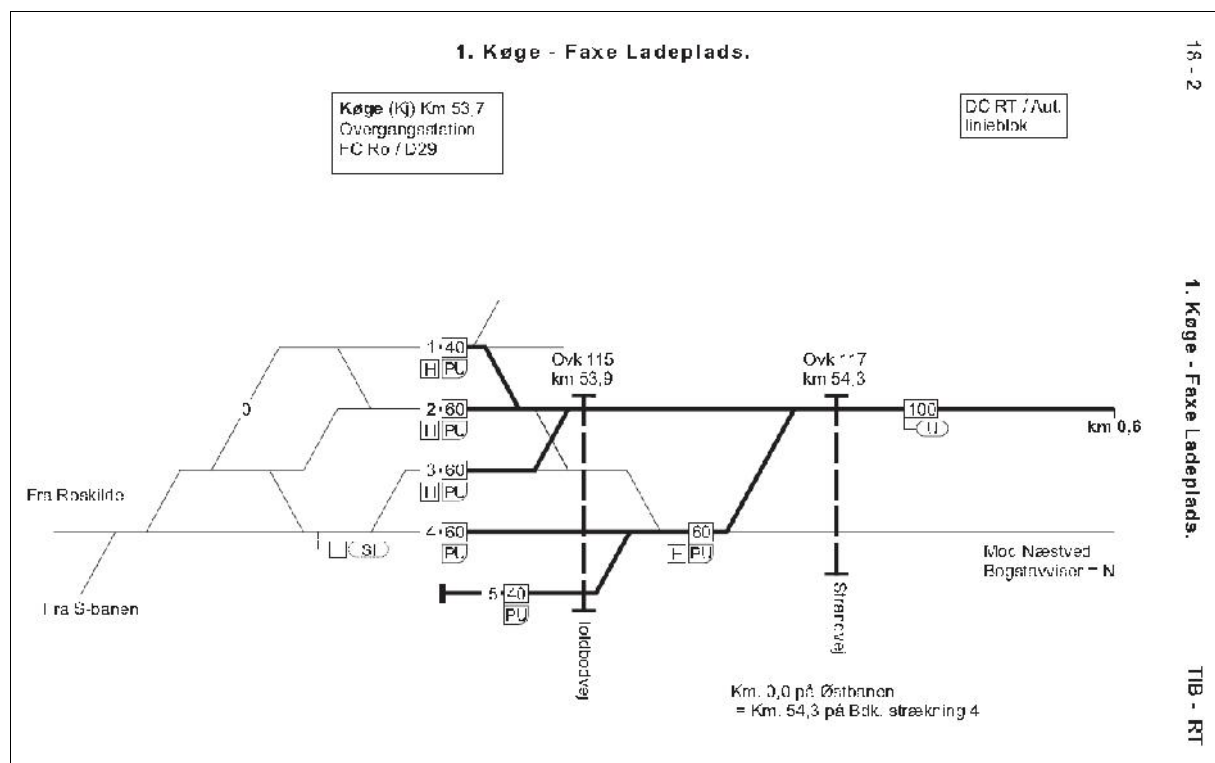
Tre standsignaler visende Stop i Oj

Ønskes der at rg i NØ-enden af stationen, er det tre forhindringer i form af tre opstillede SR-signal 16.1.2. »Stop«. Først bemærkes det i rghovedet, dernæst i udkørselssporet mod **Had** og tredje sted er det østligst spor 33 mod N. **Haderslevbanen** er altså **IKKE** farbar.

(BL)

On 17/4 2019

Distanceinddelinger på banerne Kj-Fxl/Hrl-Rdg



Kilde: **TIB-RT 10.08.2014**, rettelsesblad 24

Bemærk først, at RT's km 0,0 begynder i km 54,3 fra **Kh-Ro**, hvor ovk 117 i km 54,3 ligger.

Stationsgrænsen til **Kj** ligger i km 0,6 på RT. Afstanden fra **Kj** til stationsgrænsen ud mod **Egø** (Egøje) i km 3,2 er: $(\text{km } 54,3 - \text{km } 53,7) + 0,6 \text{ km} = 1,2 \text{ km}$.

På side 31-4 for strækning 1 **Fxl-Kj** er der ingen distanceinddeling angivet ved stationsgrænsen. På side 18-2 står der, at bogstavviseren kan vise »N« for »Mod Næstved«, men ikke hvad »H« i PU'en fra spor 4 betyder. »Mod Hårlev« er ikke angivet.

Hrl ligger i $\text{km } 12,1 + 0,6 \text{ km} = \text{Kj-Hrl}$ 12,7 km

Fxl ligger i $\text{km } 29,8 + 0,6 \text{ km} = \text{Kj-Fxl}$ 30,4 km

Strækningen **Hrl-Rdg** har km 0,0 beliggende i km 11,9 i **Hrl**, hvor ovk 34 ligger i km 11,9 på RT-strækning 1.

Rdg ligger i km 18,5 + (km 12,12km 11,9) km = 18,7 km for Hrl-Rdg.
Kj-Hrl-Rdg er 12,1 km + 18,7 km = 30,7 km kørt med et tog.

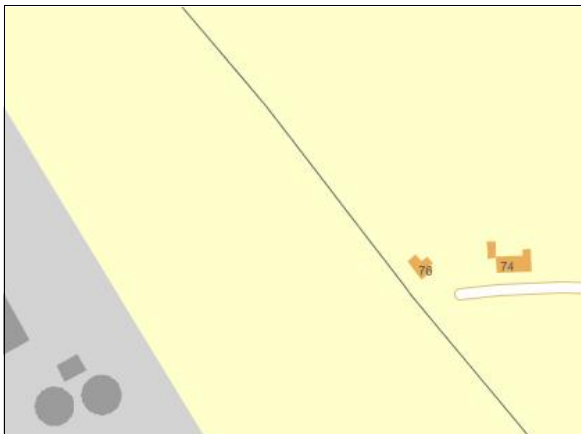
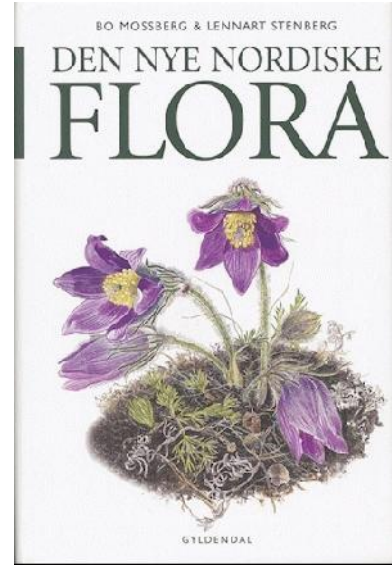
Sidespor i sydende af Lw

SSØ for jernbanebroen over Nordhøj er der for få år siden anlagt et over 0,8 km langt sidespor. Ved indgangssporskiftet står SR-signal 17.55 🚦 Med tavlen Lw-002 gældende for sidesporet.



Sejle-Pil, *Salix caprea* subsp. *caprea*

Langs med sidesporet i Lw står der en række træer, hvis grene rager ind i profilet. Der findes mange arter af pilefamilien, *Salicaceae*, og i DEN NYE NORDISKE FLORA, Bo Mossberg & Lennart Stenberg, Gyldendal, 2. udgave, 1. oplag 2014, 928 sider, ligner tegningerne på side 76 af Sejle-Pil, *Salix caprea* subsp. *caprea*, bedst.

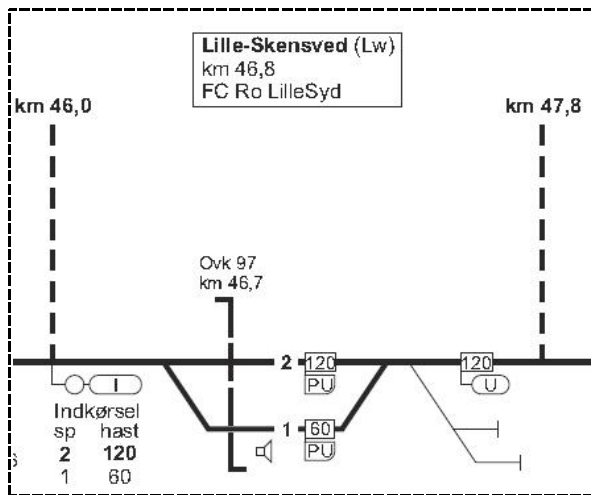


Ølsemagle Kirkevej



Ølsemagle Kirkevej

På <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid, ses det, hvor nedlagte ovk 101 i km 48,4 lå mellem Lw og Kjn. V for den flere meter høje vold ses i græsset, hvor Ølsemagle Kirkevej fortsatte til Ølsemagle Mølle, se luftfotoet fra 1954. Vhs Ø for ovk 101 eksisterer stadig med husnummer 76, mens ejendommen V for ovk 101 er revet ned.



Det lange sidespor deler sig i sporskifte **103**, hvor venstre gren er den korteste. Der ses en **sort** dåse ved 3 huller i rillesporet.

(BL)

Sporombygning i Mog, Lo, Rit og Lu

I det dejlige solskin sidst på eftermiddagen kører vi fra **Næ** til **Lu** for at se, hvad der er sket, siden vi har været der sidst. For Deres udsendte medarbejder blev der cyklet fra **Vo** til **Rg fredag 22. marts 2019**, så der er friske observationer med i bagagen.

Mog km 97,5/99,5

25 minutter efter, eftermiddagens sidste ME-tog er fotograferet, er vi nået til den nye vejbro med vejen **Myrupvej**. Der er helt stille på banen, intet køretøj eller en jba at se. Under vejbroen ligger der i det vestlige spor sporrammer i stabler. På sydsiden i km 97,8 ligger en flere meter høj dyngede med nye skærver, en lang dyngede blandet grus og flere stabler med otte sporrammer i hver. Ø for dobbeltsporet rager der en dyngede grus op – antagelig fra rensninger af skærver.

På Kraks luftfoto ses den nye linjeføring af **Myrupvej** og den nye og den gamle endnu ikke nedbrudte vejbro. **Mog** havde sporskiftet liggende NV for den grønne relæhytte længst med NV på luftfotoet.

Der kan læses meget om **Mog** med en sporsplan og henvisning til billeder i **Jernbanenyheder Uge 12-2019** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Lo km 100,3

Der køres ad **Myrupvej** og **Lov Enghavevej** forbi **Myg** til den nye vejbro med **Landevejen** i nordenden af nedlagte **Lo**. På marken V for ligger der jernplader flere hundrede meter i retning mod **Myg**, hvor sporskiftet til **Myg** lå i **km 99,2**. Også her ligger der sporrammer i det vestre spor, tre stabler.

Ved et kig fra vejbroen i **Lo** kan **JSL** fortælle, at stationsbygningen blev revet ned i **november 2018**. Da der således ikke er en stationsbygning til at dæmpe støj fra forbigående tog, er der i stedet rejst en støjskærm med omkring 150 meters længde.

– *Hvad er bedst? En stationsbygning, hvor personførende tog standser eller kører igennem med 180 km/t.*

S for hvor stationsbygningen lå, er der lavet en midlertidig Før 3. afstandsmærke til AM 2101 ligger seks sporrammer med nordligste betonsveller: **O 1 2 3 4 5**. Derefter følger i hvert spor S for enden begge spor, så signal 16.1.2, kommer til sin ufravigeli-

ovk til arbejdskøretøjer. et nummer på hver af de SR-signal 16.1.2. »Stop«. ge betydning her.





På selve tracéen arbejder en gul dumper.



1954

Lo station med mange sidespor. Bemærk de 8 gsv. i det lange sidesor NNV for vejbroen. Kilde: Krak



2018

Stationsbygningen på det nedlagte togekspeditionssted Lo er endnu ikke revet ned.

Dæmningsarbejde Næ-Lu i km 102,5-102,7



Fra landsbyen **Hammer** køres der ned ad den fire gange så brede grusvej som normalt med store sten på. Fra den snart nedrevne vejbro over banen i km 102,1 kan der laves et godt telebillede af de to **gule**, store kraner og det arbejde, der pågår med at stabilisere den store og dæmning over en bæk. I km 102,2 ligger der sporrammer i fire-fem lag.





De to billeder er taget mellem **Næ** og **Lu** imellem km 102,5-102,7.



Kig fra vejbro i km 102,1, der skal reves ned, hen mod dæmningsarbejdet i km 102,5-102,7. I det fjerne ses vejbroen med **Viaduktvej**, hvor **Rit** eksisterede i den efterfølgende venstre kurve.

Kilometerdistancer og stedsnavnforkortelser Midtbanen og Sydbanen

63,9	Rg	Ringsted
68,2	Eu	Englerup B & S
70,2	Vst	Vrangstrup
72,7	Tyt	Tyvelse T
75,6	Gz	Glumsø
81,0	Rm	Herlufmagle
82,9	Sgt	Søgård T
85,6	Ris	Rislev B
90,7	Næ	Næstved
97,5	Mog	Mogenstrup Stengrav
99,2	Myg	Myrup Grusgrav
100,3	Lo	Lov T
103,8	Rit	Ring T
106,6	Lu	Lundby
111,5	Kr	Klarskov T
118,1	Vo	Vordingborg
119,(8)	Ms	Masnedsund
120,0	Msbro	Masnedsundbroen
121,9	Mn	Masnødø



Der ligger stabler af sporrammer fra AM 2103 (den grå bagside ses på billedet) til hen forbi 3. afstandsmærke.

Fra **Viaduktvej** kan der kigges ned over dæmningsarbejdet i km 102,7-102,5 mellem **Rit** og **Lo**.

Rit km 103,8



Trinbrættet Rit (Ring T) blev nedlagt **lørdag 22. maj 1982**.

Ringvej under jernbanebroen er lukket med to



GI, målforshold 1:100.000 (ej her), udarbejdet **1980, 1982**, kort 51



Lu km 106,6

Så nås Lu, hvor der fra vejbroen med **Kaj Lykkes Vej** er et godt overblik over stationen. Siden **fredag 22. marts 2019** er spor 1 og spor 3 fjernede. Der er anbragt fundamenter til støjskærme ved ejendommene ved spor 3, hvor der før **1954** eksisterede en ovk.



På Kraks luftfoto fra 1954 ses ovk at være nedlagt og erstattet er en vejbro. Begge stationsbygninger ses. Pakhuset ved to sidespor eksisterede i hvert fald i året **1973**.



Det nordlige stationsbygning er eksisterer, der er kun tre togvejsspor og en ny vejbro med **Kaj Lykkes Vej** i året **2018** er under bygning.



Kig fra **Kaj Lykkes Vej** ned på **Lu**. Spor 1 og 3 er fjernede.

Alle fotos *JSL*. (*JSL BL*)



Kig fra perron 2 i **Lu** mod S. Til venstre lå den nedrevne, **gule**, første stationsbygning. I det fjerne ses vejbroen med **Kaj Lykkes Vej**.

Til **Vo** er der ikke tid til at køre her klokken 18.30, så der køres tilbage til **Næ**, hvor *JSL* takkes for en særdeles vellykket **ME**dorado-tur på **Lille Syd**. Det bliver lige til et afskedfoto af **ME 1513** i spor 5.

Se litra ME: 1506, 1508, 1511, 1513, 1520, 1525, 1529, 1532, 1533, 1536 = 10 lokomotiver.

Tilbagerejse til hovedlandet

Næ 19.31 Buslinje 480R (Næ-Sg) 20.22 Sg 20.43 Togbus **RØD** (Kh-Ng) 21.33 Ng 21.43 tog L 51081 (Ng-Fa) 22.40 Fa 22.47 tog L 781 (Fa-Str) 0.43 Str.

Tog 5108 bestod DSB **MFB 5224+24 + 5020+20** og afgik fra **Ng** spor 2 (2½) under en svag, **gullig** og **blålig** himmel. Standsning i **Od** 21.56-22.10 (±0/±0) og endte i **Fa** spor 4 22.40 (±0). Passagerer til **Ar** måtte skifte tog. **MFB 5224+24** fortsatte 22.47 (±0) som tog 781 og ankom til **Str** 0.43 (±0) **torsdag 18. april 2019**.

611,5 km kørt med tog på 20½ time.

(*BL*)

Sø 21/4 2019

Sporbygning Næ-Oh



Vejbroen ved **Grevensvænge Næ-Mog**.



Rit-Lo i km 102,7-102,5, set fra **Viaduktvej**.

Rit km 103,8



Kig fra **Viaduktvej** til **Rit** med den nye dæmning til venstre.



Rit lå henne i højrekurven før underføringen af **Ringvej**. Den nye bandedæmning ses til højre.

Vo km 118,1

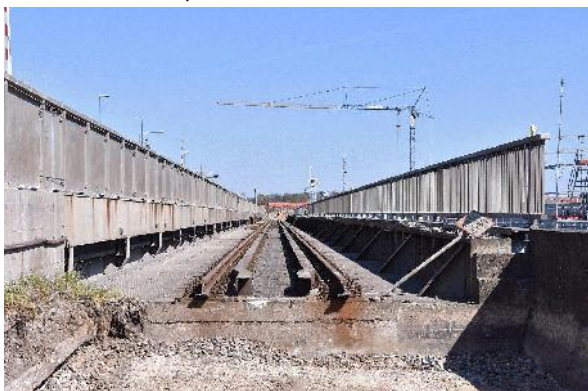


Kig mod N fra **Næstvedvej**.



Vo med den gamle gangbro under nedrivning.

Msbro km 120,0



Den gamle **Msbro**.



Den nye **Msbro** til dobbeltspor.

Oh km 127,3



Intet spor at følge i **Oh**.



Af gode grunde er **Oh** nedlagt for persontrafik!



Udsigt over **Oh** fra vejbro med **Gåbensevej**.
(JSL via BL)



Udsigt fra **Oh** til **Sbro** (Storstrømsbroen).

Sporarbejde i Neumünster

Hele spor 2 er fjernet, og jba arbejder flere steder. På øperron 1 kan der stiges på privatbanens togsæt, der bruger spor 1. **Gule** plastafspærringsplader spærrer perron 1 af til spor 2. Som en dekorativ baggrund rager kirketårnet på **Katholische Pfarrei St. Maria-St. Vicelin** op.
(BL)

DIVERSE

Fr 12/4 2019

^a BILLUND

100 års jubilæum for Grindsted-Varde-banen

Fotos af skinnebus ved perron i Grindsted ? foråret 1972, kort tid før strækningen blev lukket.

I disse dage har Grindsted-Varde-banen 100 års jubilæum. Den 12. april 1919 blev banen indviet, og den 13. april startede den almindelige drift med passagerer. Strækningen blev anvendt til 1972. Jernbaneentusiast Kai Bayer kigger her tilbage på strækningens historie.

Kilde: [JYDSKEVESTKYSTEN](#), fredag 12. april 2019 publiceret kl. 19:00.

<https://www.jv.dk/billund/100-aars-jubilaeum-for-Grindsted-Varde-banen/artikel/2706053>

Sidste togpar på VGJ fredag 31. marts 1972

Artiklen er bragt under **Billund**, der ikke lå på VGJ, men på VVGJ, der lukkede i **søndag 31. marts 1957**.

Deres udsendte medarbejder kørte med det sidste tog på VGJ, tog 114 (Gi-Va), der bestod af VGJ Sm 6 + Sp + Sp + Sm 7. Det afgik fra **Gi** kl. 23.11½ (219½) grundet de mange passagerer og tilskuere.

Kl. 23.58½ (240½) standsedes der ved trinbrættet **Abildhede** i km 18,1, og i Sm 6 sagde privatbanedirektøren:

- Ved midnat indstilles driften af Varde Grindsted-banen. Forsikringen ophører. Vil I med videre?
- Ja, råber alle!

Lørdag 1. april 1972 kl. 0.00 (242) afgik tog 114 fra **Abildhede**.

Under indkørsel til **Va** var der ud for VGJ's lange remise ved siden af strækningssporet udlagt et knaldsignal: **BANG**. Ankomst til **Va** kl. 0.24½ (241½). Mvf var Hovedskov og tbtj Skals.

(BL)



Ti 16/4 2019

20-årig tiltalt for at filme døde passagerer ved togulykke

En 20-årig mand, som 2. januar 2019 var med på det forulykkede tog på Storebæltsbroen, optog billeder og video, der blandt andet viste legemsdele fra personer dræbt ved ulykken, og delte materialet med andre.

...

Kilde: Leveret af /ritzau fokus/

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/krimi/20-%c3%a5rig-tiltalt-for-at-filme-d%c3%b8de-passagerer-ved-togulykke/ar-BBVZu1O?li=BBr5MK0&ocid=mailsignout>

(BL)

BILAG

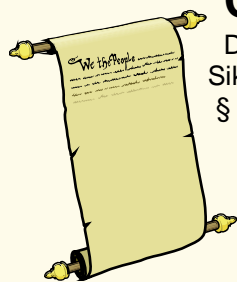
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser

omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved